La *Smart city* : promesse présence, ou projet ?

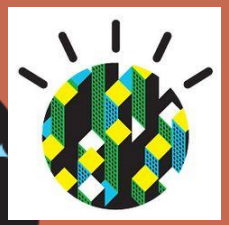
François Ménard

AVIGNON - 29 Novembre 2018
13èmes RENCONTRES EURO-MÉDITERRANÉENNES DE VOLUBILIS

Avant de commencer, lever l'équivoque :

De quoi la Smart city est-elle le nom ?

- Smart city = Ville intelligente ≠ intelligence urbaine
- Rappeler la généalogie…
  - IBM « Smarter cities for a smarter planet » (2008)
  - Ubiquitous computing (Marc Weizer)



… mais ne pas s'y tenir

car la smart city est le nom pour plein d'autres choses :

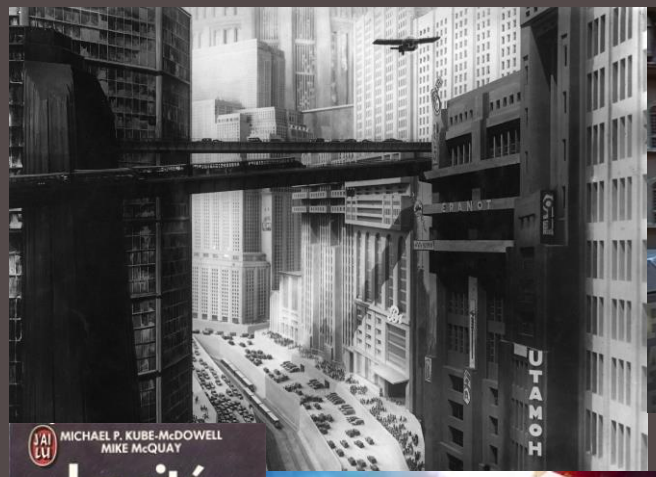
nos projections, nos attentes, nos craintes

?

La *Smart city* : promesse… ?

Illustration extraite du site de Toshiba en 2015

...ou menace ?



Antériorité de la ville cyborg : L'héritage de la science-fiction

La *Smart city* : promesse, présence, ou projet ?

Antériorité de la ville cyborg : La Tour Lumière Cybernétique de Nicolas Schöffer (années 60)

Masdar

Les smart cities « from scratch » : promesses et mirages de la totalité

Songdo

Les smart cities « from scratch » : promesses et mirages d'un futur constitué

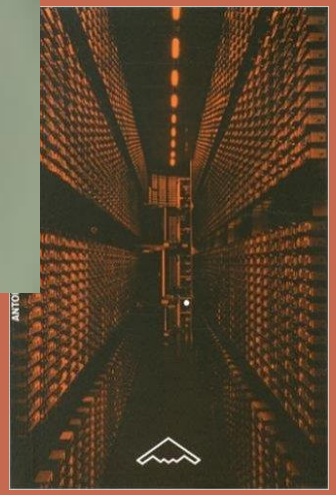
La Google Car

Le compteur Linky

Les data centers

L'Uberisation

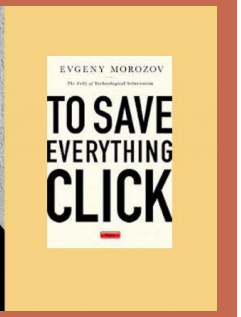
A l'opposé : des icones à la signification incertaine, dont les liens sont indécis



So what?

- Smart city : une de ces **fictions auto-réalisatrices** qui modifierait les comportements de telle sorte qu'ils feraient advenir ce que la fiction annonce ? (Cf. Antoine Picon)

Mobilisation instrumentale et stratégique de ces récits et de ces images comme horizon d'attente par défaut, justifiant ainsi des choix technologiques (des « **solutions** ») au bénéfice encore incertain, inspirées de la Silicon Valley (Evgueny Morozov)



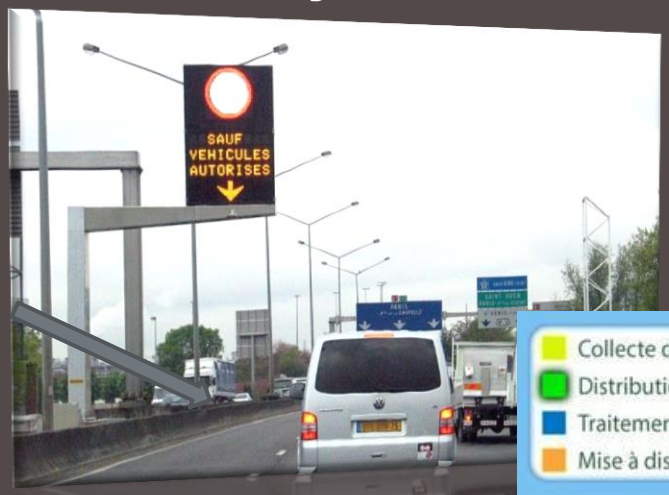
La ville intelligente serait dans son **âge diégétique:** difficile de distinguer ce qu'elle raconte et ce qu'elle désigne

Ces représentations font écran à la notre faculté de nous saisir de la ville intelligente telle qu'elle se manifeste

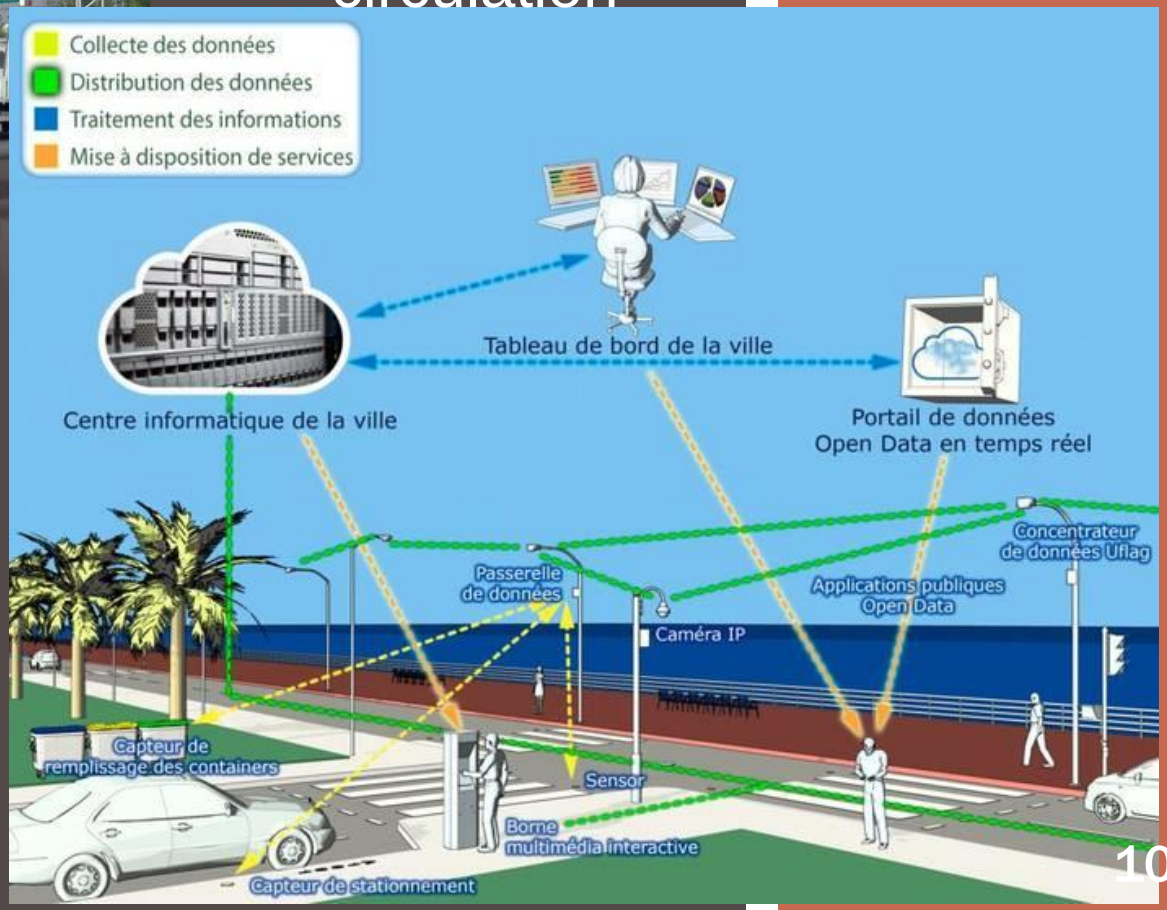
La smart city comme présence :

Intelligent operations center (Rio, Nice, Montpellier), les parkings connectés (Nice), Optimod, Hikiari (Lyon), Dans ma rue (Paris), Smart ity Platform (Amsterdam), les smart grids (Flexgrids, Smile…)… et le Pass navigo

La smart city comme présence :

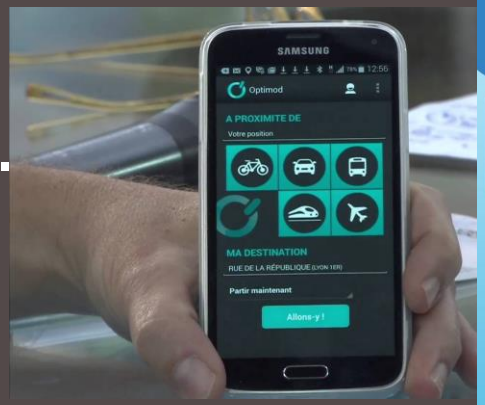


Le parking, la circulation



La smart city comme présence :

La mobilité, les déplacements

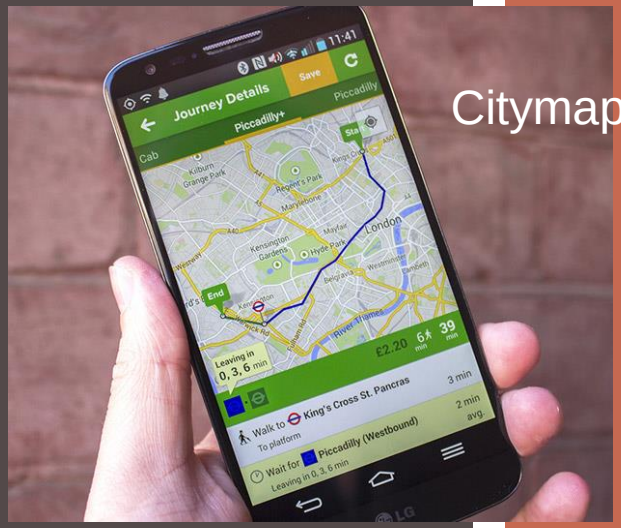


Optimod

ViaNavigo

Waze

Heetch



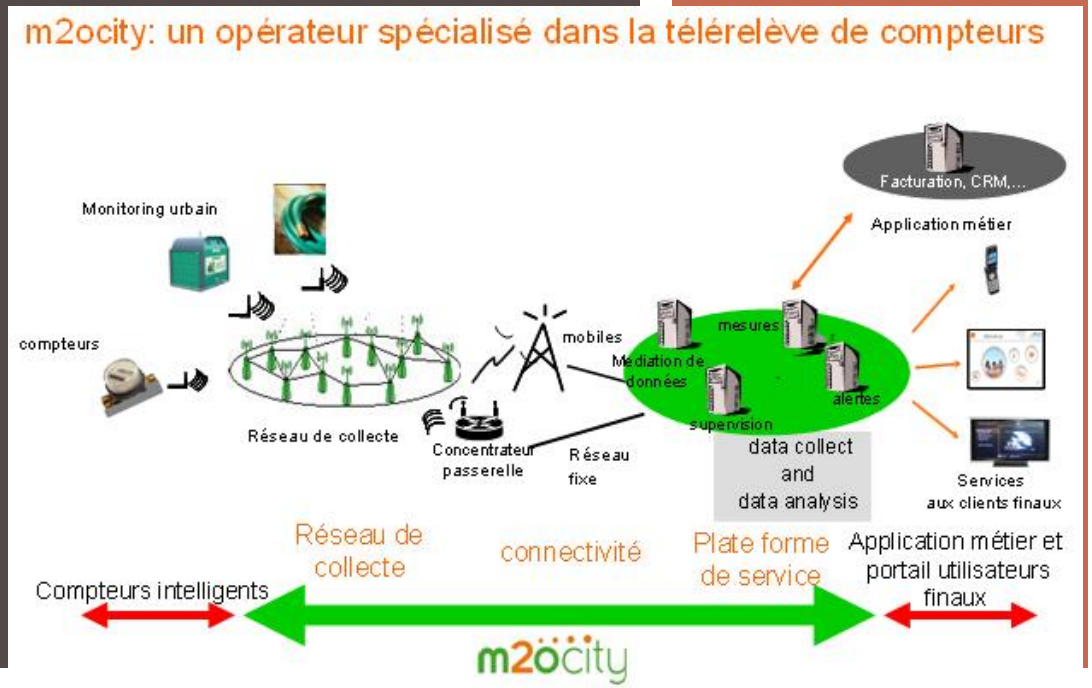
Citymaper

La smart city comme présence :

La Smart city : promesse, présence, ou projet ?

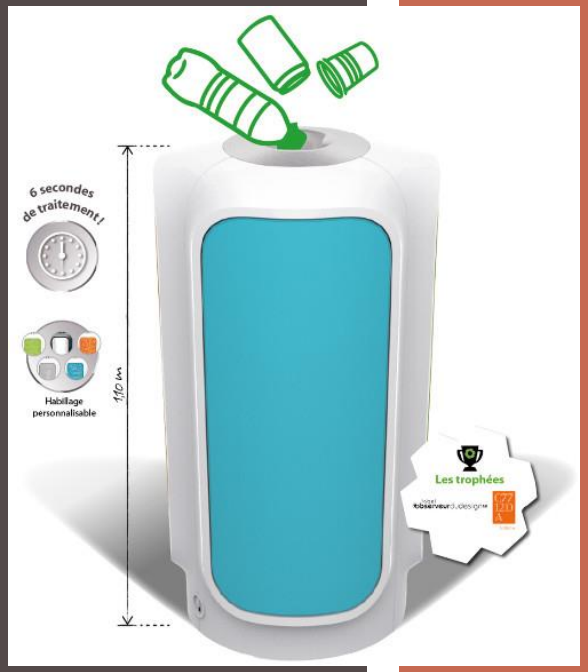
Novembre 2018 F. Ménard

Les compteurs « communicants », la télérelève



La smart city comme présence :

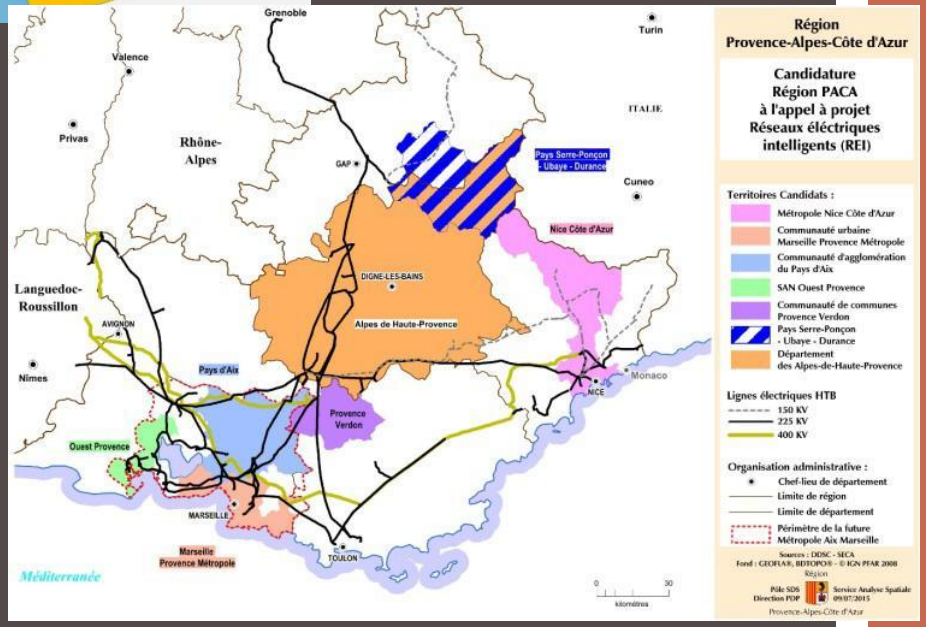
.



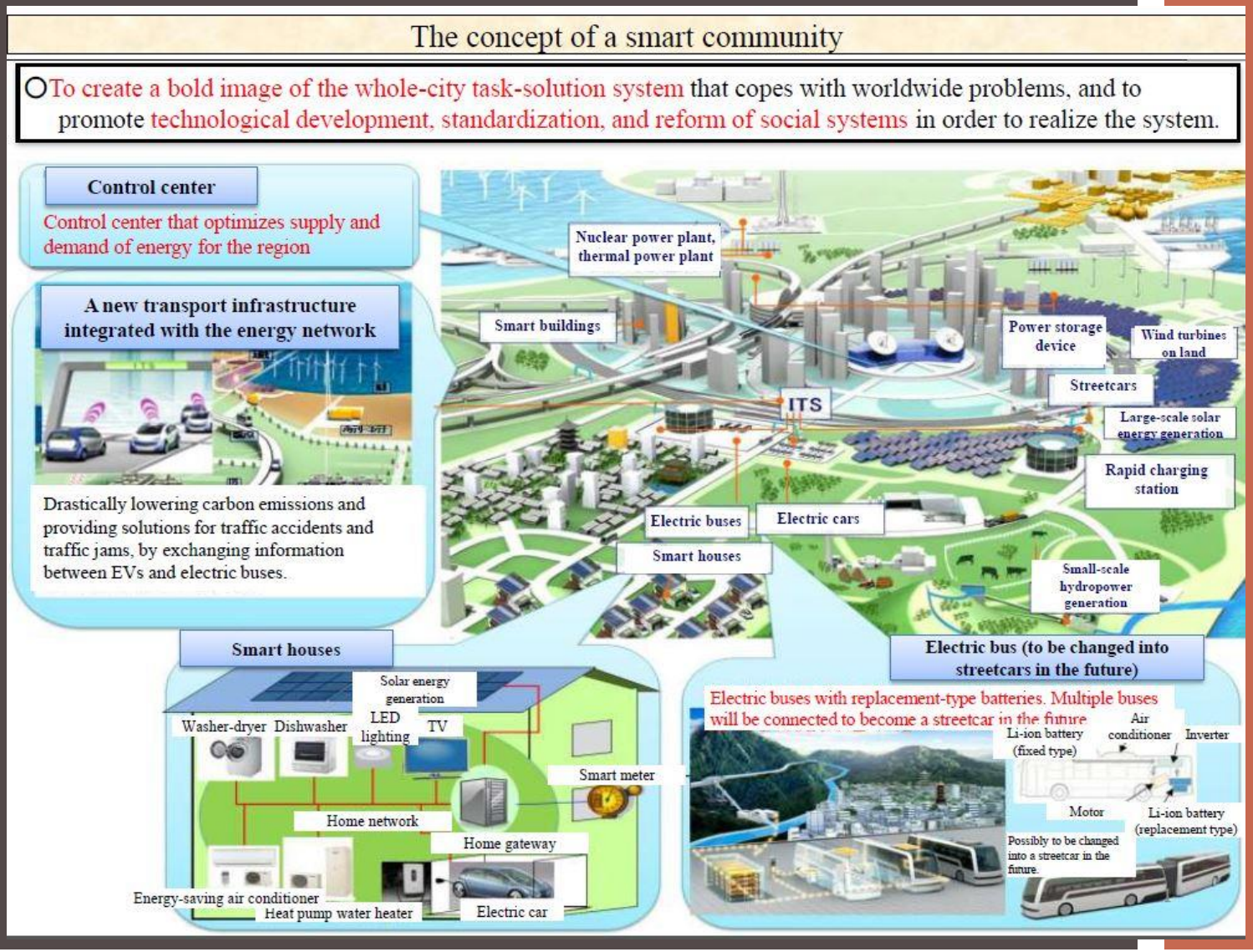
Les déchets

La smart city comme présence :

L'énergie : les smart grids et l'effacement diffus



La smart city comme présence



La smart city comme présence :

Des pratiques routinisées…

…à la mobilisation tâtonnante de la multitude

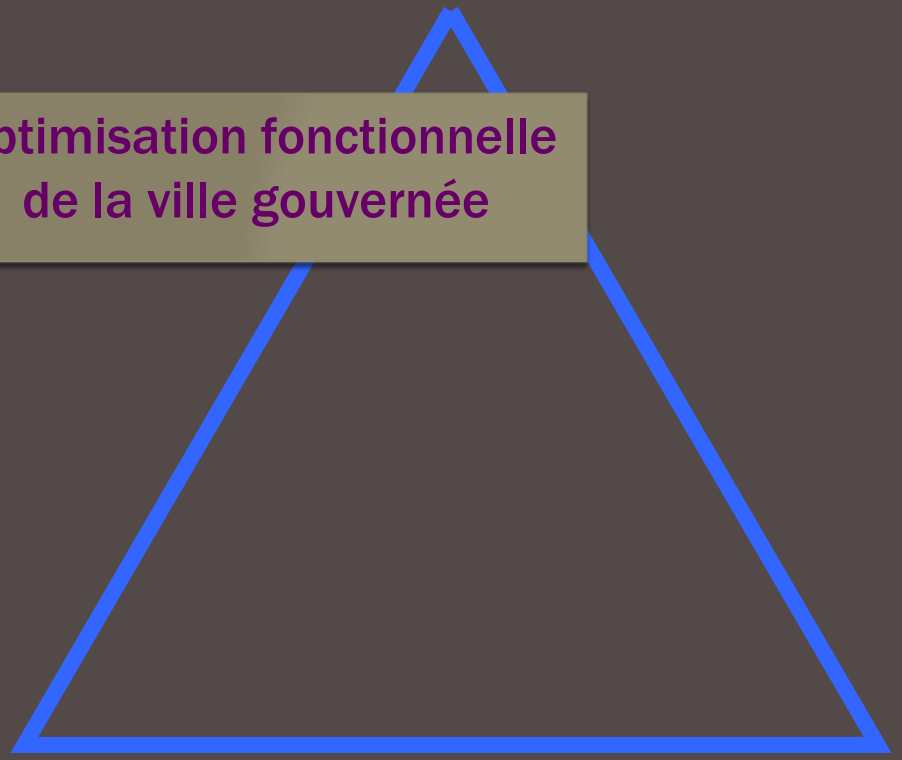
Quelques observations

- La smart city n'est pas « une » : ni **modèle uniforme**, ni **briques éparses**
- Elle est constituée d'**agencements socio-techniques** (des acteurs, des technologies, des organisations)
- Ceux-ci s'inscrivent dans des **régimes d'optimisation** des usages et fonctions urbaines, aujourd'hui hybrides (ex : optimisation du stationnement par un foisonnement rendu possible par le recours à des capteurs, des applis, des OS et des interfaces)

- Quelques observations
- Déstabilisation de la ville des réseaux
  - Ce qu'il y a de commun entre la circulation automobile et l'électricité : l'optimisation par la flexibilisation des usages
  - La fin des réseaux ? *software as a service*
- Quand l'interface est le capteur, quand l'usager est le service
- Le signal et la trace : les deux états de l'information dans la Smart city
  - Gestion en temps réel ou prédictibilité assurée
  - Algorithmes de décision et *data mining*

- **Quelques difficultés**
- Ces observations ne décrivent pas des agencements et des régimes d'optimisations immédiatement lisibles
- De plus, des pratiques échappent à ces observations (ex: les « *civic tech* »)
- On n'en voit pas les modèles économiques et/ou gouvernanciels
- On n'en perçoit pas toutes les conséquences pratiques en termes d'action publique ou d'aménagement
- **D'où nécessité de former des modèles ou des scénarios**

Régimes d'optimisation : 3 idéaux-types



Optimisation fonctionnelle de la ville gouvernée

Optimisation individuelle embarquée de l'urbanaute

Optimisation horizontale du *peer-to-peer* citadin

Ces modèles ne sont pas exclusifs, ils peuvent s'hybrider

Trois régimes d'optimisation

Un nouveau régime d'optimisation des services urbains en réseaux fondé sur la flexibilisation de la demande

Optimisation fonctionnelle de la ville gouvernée

Démocratique ? Soutenable ?

Optimisation individuelle embarquée de l'urbanaute

Optimisation horizontale du *peer-to-peer* citadin

Trois régimes d'optimisation

Optimisation fonctionnelle de la ville gouvernée

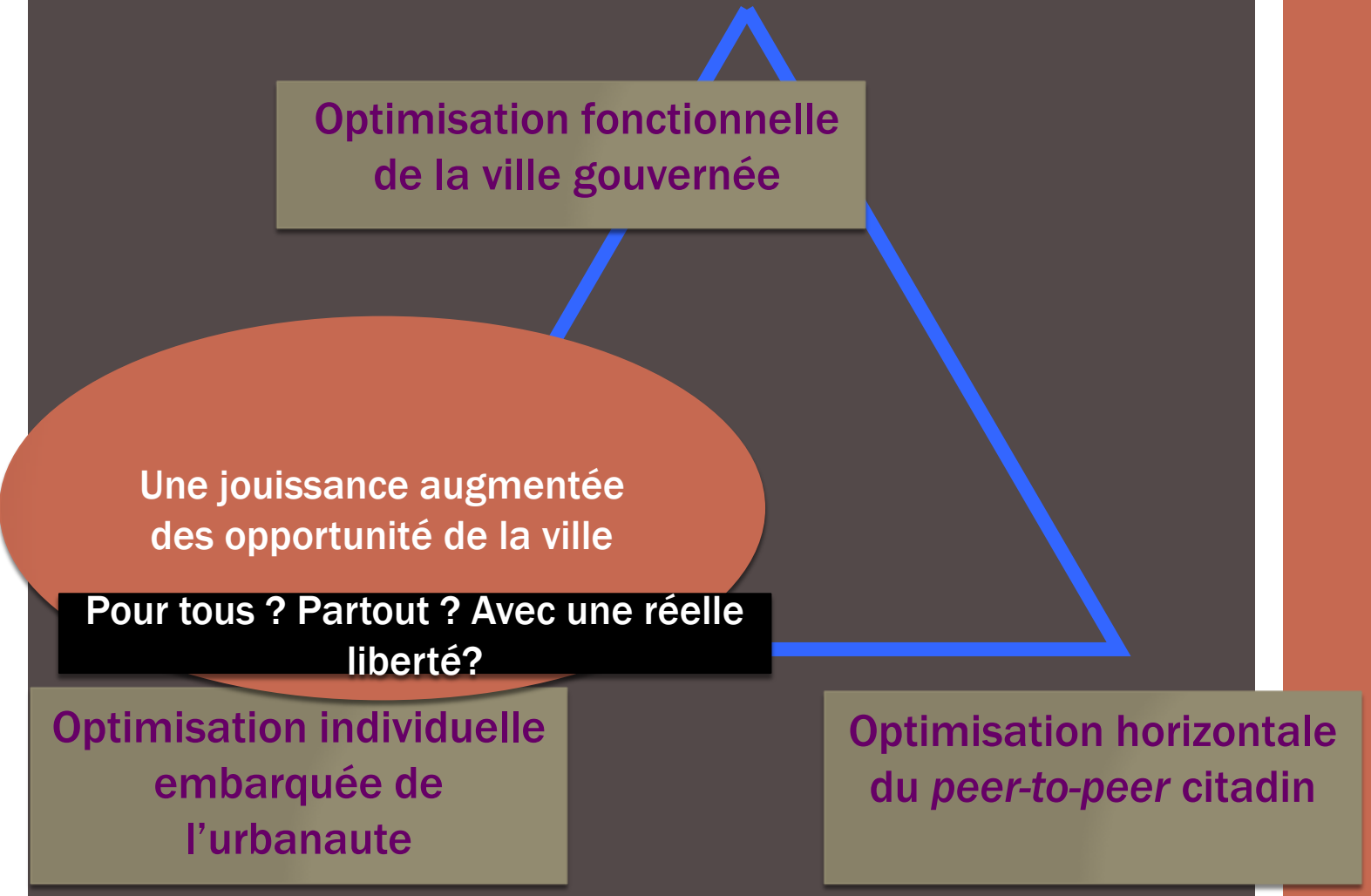
Le rêve d'une désintermédiation généralisé

Coopérative ? Libertarienne ?

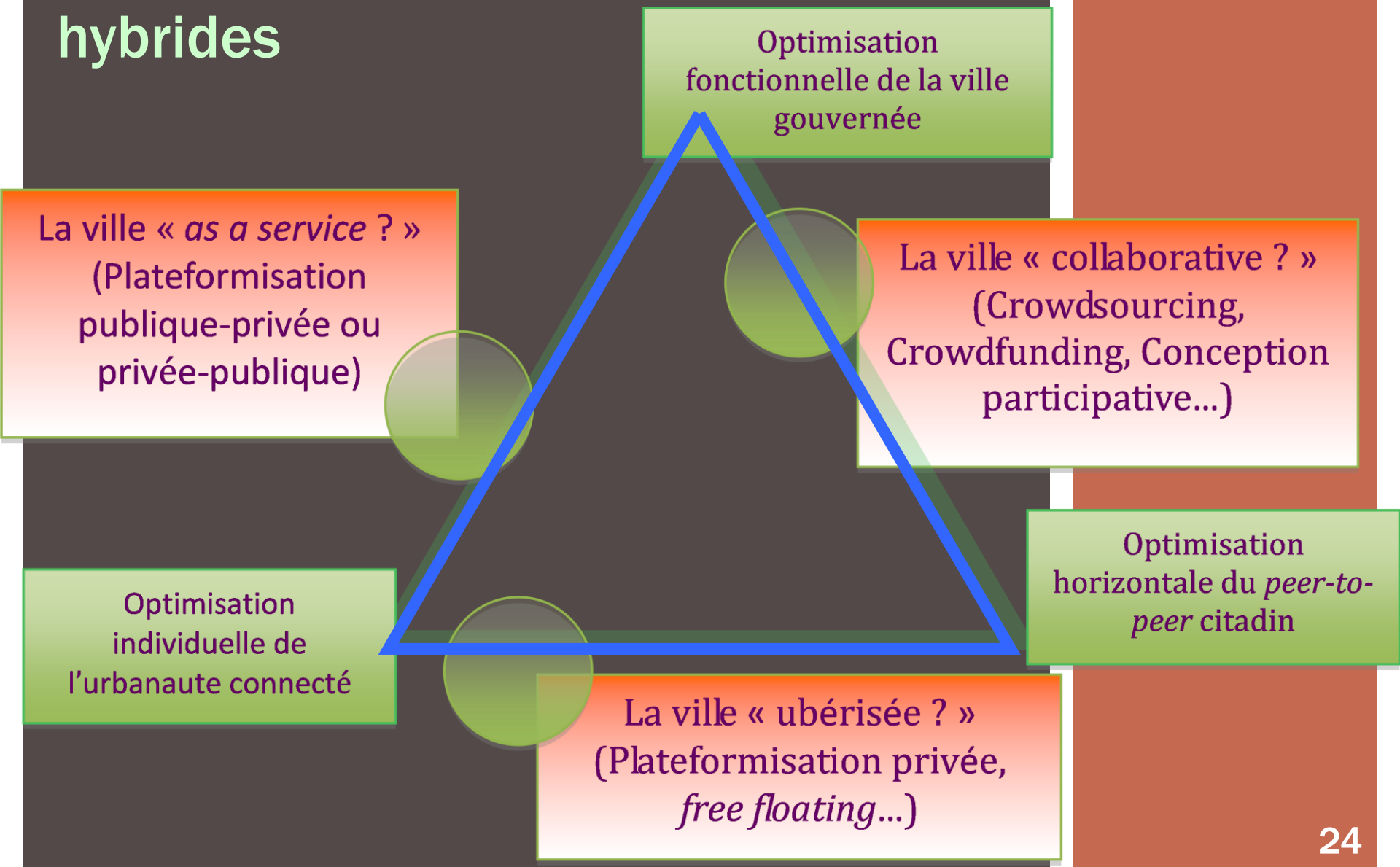
Optimisation individuelle embarquée de l'urbanaute

Optimisation horizontale du *peer-to-peer* citadin

Trois régimes d'optimisation



Des idéaux-types aux modèles hybrides



La smart city: promesse, présence ou projet ?

Bring life forward *(faire avancer la vie)*
...Really ?

Une modification de notre condition anthropologique ?

- La ville, l'information et l'individu : enrôlement algorithmique et stress cognitif ?
- La place de l'habileté et la faculté d'inattention

Difficile à dire… mais peut être pouvons nous veiller à:

Permettre la réversibilité ou multiplier les chemins pour quitter le sentier de dépendance

Fin de la présentation

Merci de votre attention

francois.menard@developpement-durable.gouv.fr